

ARCHITECTURE – INGÉNIERIE**Güller s'impose comme le spécialiste européen de l'urbanisme aéroportuaire**

Le plan-guide à long terme pour "Plaine Saint-Exupéry", projet de territoire associant État et collectivités pour 140 000 habitants autour de Lyon/Saint-Exupéry, illustre, parmi diverses commandes récentes, le positionnement de l'agence Güller & Güller sur les développements urbains en interaction avec les infrastructures de transport en général, et les aéroports en particulier. Le cabinet d'architectes-urbanistes de 12 salariés, basé à Zurich et Rotterdam, s'est construit une spécialité européenne sur ces sujets depuis sa fondation en 1999. Il a rédigé dans le même esprit des schémas directeurs pour le "Triangle de Gonesse" près de Roissy (France), pour le corridor entre l'aéroport et le centre-ville de Zurich, ainsi que pour le "Cercle de l'innovation" franco-suisse autour de l'aéroport de Genève. Sur des projets impliquant d'autres modes de transport, Güller & Güller a été retenu cette année pour le projet d'urbanisation autour de la gare de Zoug (Suisse), après son travail sur les développements urbains autour du port maritime de Göteborg (Suède) il y a quelques années. « Nous intervenons souvent en association avec des paysagistes et des ingénieristes des transports, puis nous agrégeons des spécialités variées en fonction du sujet à traiter : ingénierie civile, économie, sociologie... », souligne Michaël Güller, dirigeant et co-fondateur avec son frère Mathis.

COMMENTAIRE **L'agence prospecte en priorité la Suisse et ses pays limitrophes. Elle reste en retrait de l'Europe de l'Est, dont elle juge le potentiel limité dans le domaine de l'architecture-urbanisme. Son bureau de Rotterdam doit composer avec une activité extrêmement ralentie aux Pays-Bas en ce moment.**

Egis Ports est lancé

Le major de l'ingénierie française dans le domaine de la construction vient de lancer une nouvelle filiale uniquement consacrée à l'activité portuaire et aux travaux maritimes. La nouvelle unité s'intéressera notamment « aux grands projets complexes et ouvrages par grande profondeur », car ils offrent « de fortes perspectives de développement, en France et à travers le monde », selon le groupe. Egis vise précisément « les ports de commerce et terminaux spécialisés (vracs, miniers, gaz naturel liquéfié (GNL), etc.), les marinas, les extensions en mer (îles artificielles, etc.) et les problématiques liées à la lutte contre l'érosion et la submersion des côtes ». Egis compte regrouper l'ensemble de ses experts dans ce domaine pour intervenir sur trois métiers : « le conseil en matière de développement portuaire », s'appuyant sur une connaissance des aspects exploitation, économiques et institutionnels des ports et voies navigables ; « le design des ouvrages portuaires (digue, quais, jetées, etc.) et la conception d'ensemble des ports et terminaux » ; « l'hydraulique maritime et le génie côtier ». Egis Ports est dirigée par Pierre Aristaghes, qui a rejoint le groupe fin 2012. Ingénieur des Ponts et chaussées, Pierre Aristaghes a travaillé chez Bouygues TP comme directeur "Études et Développement", en charge notamment des tunnels, mais aussi des ports. Directeur de l'ingénierie "Travaux Maritimes" de Saipem (filiale du groupe pétrolier italien ENI) depuis 2004, il a notamment développé les concepts de deux ports à Tanger et trois terminaux méthaniers au Pérou, en Algérie et en Australie. Il a également obtenu un contrat d'études pour un complexe portuaire complet en Australie.

COMMENTAIRE **Egis a déjà une certaine expérience dans le domaine portuaire. Ces dernières années, les équipes d'Egis ont participé aux études d'infrastructures du port minéralier de l'île de Weda Bay (Indonésie), à l'assistance technique pour la construction du nouveau port de Zadar (Croatie) ou encore à l'assistance à maîtrise d'ouvrage du nouveau port en eau profonde de Kribi (Cameroun).**

Costain lance les grandes manœuvres sur le Golfe

Le groupe de construction et d'ingénierie britannique montre ses muscles et affiche son appétit pour les pays du Golfe Persique. Dans un communiqué du 18 juin, Tim Bowen, le directeur du développement régional de Costain, explique qu'il voit des opportunités à saisir au Moyen-Orient et veut augmenter les effectifs des équipes locales. Il cible tout particulièrement le Qatar, le Bahreïn, le Koweït, l'Arabie Saoudite et les Émirats arabes unis. Tim Bowen rappelle que l'ensemble des projets dans la région représente 350 milliards (268 milliards d'euros) sur la seule année 2013. Selon lui, Costain a une place à prendre sur ces marchés aux multiples chantiers demandant un grand savoir-faire technique. Le groupe ne ciblera pas spécifiquement les contrats de construction (bien qu'il surveille quelques opportunités). Il cherche surtout à devenir un partenaire incontournable comme « concepteur ou consultant pour des expertises concernant les systèmes, les procédures et les gestions de chantiers ». Tim Bowen souhaite renouveler l'expérience de Dubaï, où le groupe est actif depuis 50 ans. Ainsi, il a sillonné le Moyen-Orient pendant l'ensemble de l'année 2012 afin de conclure des partenariats avec d'autres groupes en vue de constituer de futurs joint-ventures, ou pour recruter de nouveaux "senior consultants". Le pays qui a le plus attiré son attention est le Qatar. Le méga-chantier de la Coupe du Monde de football 2022 et le programme "National Vision 2030" vont générer un grand vivier de contrats pour des projets routiers, ferroviaires (LGV et métro), de ponts, ainsi que l'agrandissement de l'aéroport international et le nouveau port. 700 projets seraient inscrits au "National Vision 2030".

CONSTRUCTION - EXPLOITATION**Coffrage : RMD Kwikform s'attaque aux Philippines**

L'américain RMD Kwikform, spécialiste mondial du coffrage et de l'étaillage, veut doubler son activité aux Philippines. Il estime que le marché de l'immobilier et de la construction en général est très porteur dans ce pays. C'est surtout le dynamisme de la province de Cebu, l'une des îles les plus peuplées et développées du pays, qui l'a incité à élargir sa base dans la région. Hamish Bowden, président de RMD Kwikform pour les Philippines et directeur régional pour l'Asie, a déclaré : « L'industrie de la construction représente une énorme opportunité aux Philippines et il y a beaucoup de potentiel pour l'investissement dans la région. La plupart de nos clients sont locaux. En raison de la forte croissance que nous avons, en particulier à Cebu, nous avons ouvert une bien plus grande installation. » Les locaux du groupe passent ainsi de 1 500 à 6000 m².